

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representation of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

## **IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY**

As rescanning documents *will not* correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

---

Octrooiraad



⑩ A Terinzagelegging ⑪ 7903845

Nederland

⑯ NL

---

- ④ Vaartuig voor de watersport.
- ⑤ Int.CP.: B63B35/72.
- ⑥ Aanvrager: Dirk Jan Bont te Heerhugowaard.
- ⑦ Gem.: Ir. J. Koomen  
Kennemerstraatweg 35  
1814 GB Alkmaar.

---

- ⑧ Aanvraag Nr. 7903845.
- ⑨ Ingediend 16 mei 1979.
- ⑩ --
- ⑪ --
- ⑫ --
- ⑬ --
- ⑭ --
- ⑮ --
- ⑯ --
- ⑰ --

---

- ⑲ Ter inzage gelegd 18 november 1980.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Dirk Jan Bont te Heerhugowaard

Vaartuig voor de watersport.

De uitvinding verschaft een vaartuig voor de watersport, gekenmerkt door een langwerpig en gesloten hol drijflichaam, dat aan een der uiteinden voorzien is van middelen ter bevestiging van een sleepkabel en verder voorzien is van een

5 of meer, achter elkaar aangebrachte zadelvormige zitplaatsen.

Bij gebruik van het vaartuig volgens de uitvinding wordt dit door meer in het bijzonder een motorboot voortgetrokken en waarbij de gebruikers schrijlings en met de benen aan weerszijden van het drijflichaam op de zadelvormige zitplaatsen zijn

10 gezeten.

Volgens een volgend kenmerk van het vaartuig volgens de uitvinding, is het drijflichaam aan weerszijden voorzien van een ter verhoging van de stabiliteit en als voetsteun dienende uitstulping.

15 Door deze maatregel kan de weerstand tegen ongewenst omslaan van het vaartuig, wanneer dit door bochten wordt getrokken of bij sterke golfslag, zoals in de branding van de zee, naar behoefte worden opgevoerd.

20 Op gunstige wijze is, volgens een verder kenmerk van het uitgevonden vaartuig, voor elke zadelvormige zitplaats een steun aangebracht.

Door deze steun met de handen vast te houden en/of de voeten af te steunen op de zijdelingse uitstulpingen van het drijflichaam, kan de gebruiker zich met voldoende zekerheid en

25 als op een paard gezeten, op het zich door en over een sterke golfslag voortgetrokken vaartuig handhaven.

Het vaartuig volgens de uitvinding kan uit verschillende materialen zijn vervaardigd.

Bij een bijzonder doelmatige en aantrekkelijke uitvoerings-

7903845

vorm van het uitgevonden vaartuig, is het drijflichaam uit rubber of een flexibele kunststof vervaardigd.

Bij deze uitvoeringsvorm kan het drijflichaam zich in zekere mate aan de golfslag aanpassen.

5 Volgens een verder kenmerk van het uitgevonden vaartuig eindigen de zijdelingse uitstulpingen aan het voor- en achter-einde van het drijflichaam vinvormig.

De dwarsdoorsnede van het vaartuig volgens de uitvinding kan verschillend van vorm zijn.

10 Zo kan de dwarsdoorsnede gunstig een in hoofdzaak ronde vorm bezitten.

Ter verdere verhoging van de stabiliteit heeft de onderzijde van het drijflichaam volgens een laatste kenmerk van het uitgevonden vaartuig een kielvormig verloop.

15 De uitvinding zal thans nader worden toegelicht aan de hand van de tekening van een uitvoeringsvoorbeeld.

Fig. 1 is een bovenaanzicht van het vaartuig volgens de uitvinding.

Fig. 2 is een zijaanzicht van het vaartuig volgens Fig. 1.

20 Zoals uit de tekening blijkt, bestaat het vaartuig uit een langwerpig drijflichaam (1), meer in het bijzonder een opblaasbaar rubber drijflichaam, dat aan de bovenzijde is voorzien van vier zadelvormige zitplaatsen (2), en waarbij voor elke zitplaats een flexibele steunring (3) is aangebracht.

25 Aan de voorzijde is het vaartuig voorzien van een trekoog (4) waaraan een sleepkabel kan worden bevestigd.

Ter verhoging van de stabiliteit is het drijflichaam (1) aan weerszijden voorzien van in langsrichting verlopende uitstulpingen (5) welke tevens als voetsteun voor op de zadels (2) plaats genomen gebruikers kunnen dienen.

7903845

C O N C L U S I E S

1. Vaartuig voor de watersport, gekenmerkt door een langwerpig en gesloten hol drijflichaam, dat aan een uiteinde voorzien is van middelen ter bevestiging van een sleepkabel, en dat verder voorzien is van een of meer, achter elkaar aangebrachte zadelvormige zitplaatsen.  
5
2. Vaartuig volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat het drijflichaam aan weerszijden voorzien is van een ter verhoging van de stabiliteit en als voetsteun dienende uitstulping.
3. Vaartuig volgens conclusie 1 of 2, met het kenmerk, dat voor elke zadelvormige zitplaats een steun is aangebracht.  
10
4. Vaartuig volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat dit uit rubber of een flexibele kunststof is vervaardigd.
5. Vaartuig volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat de uitstulpingen aan het voor- en achtereinde vinvormig eindigen.  
15
6. Vaartuig volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de onderzijde van het drijflichaam een kielvormig verloop bezit.

7903845

FIG.2

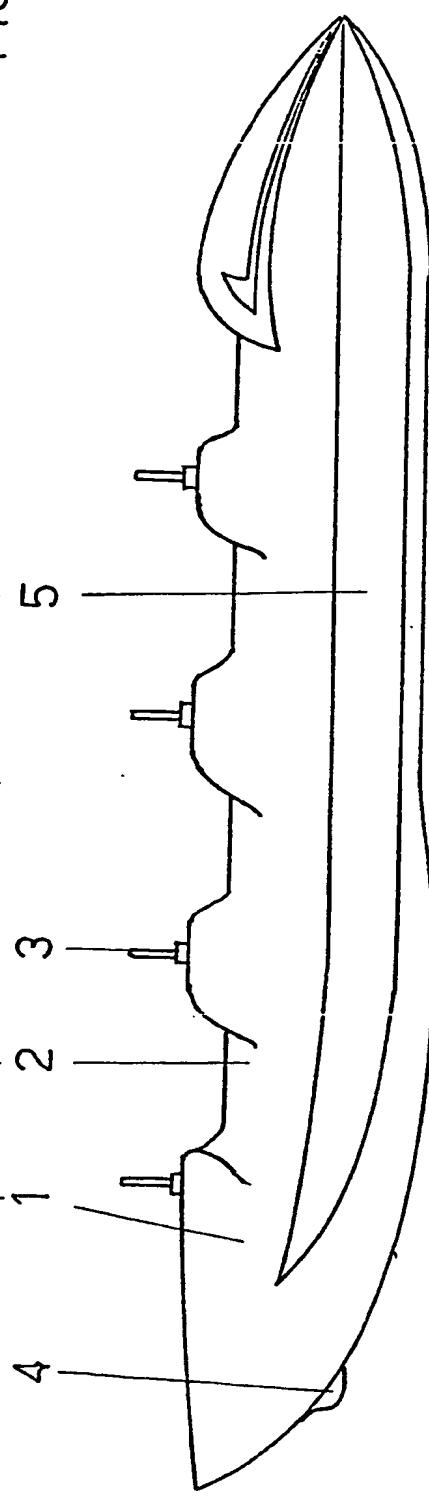
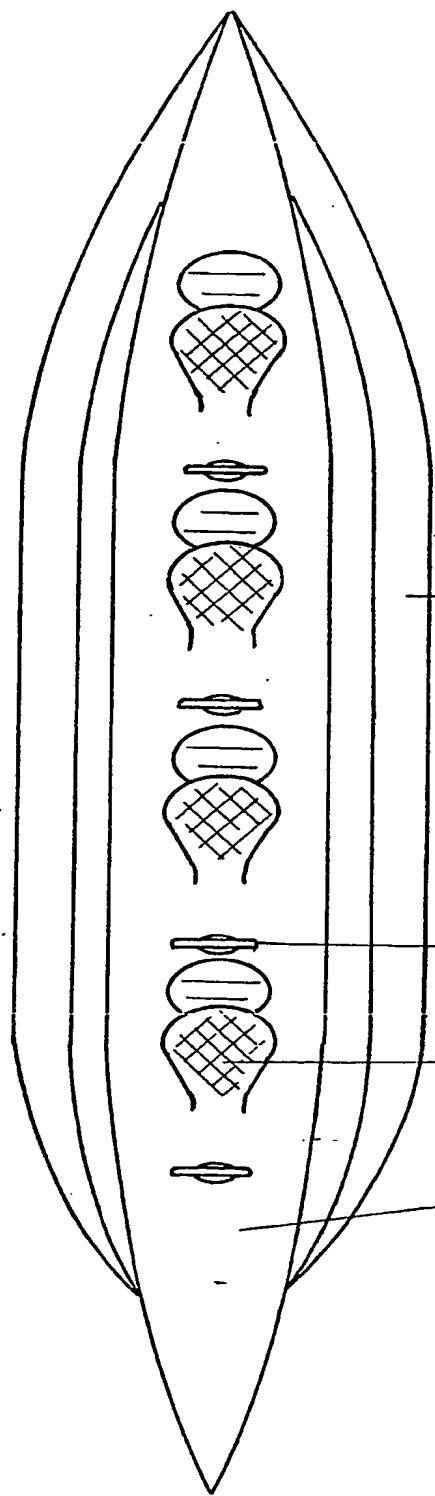


FIG.1



7903845